

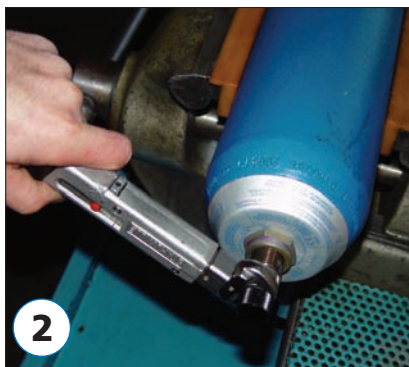
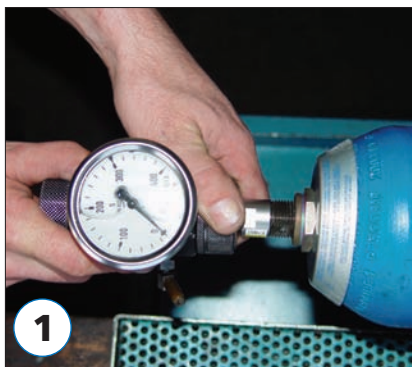

**OLAER CZ, s. r. o.**

Vídeňská 125, CZ – 619 00 Brno

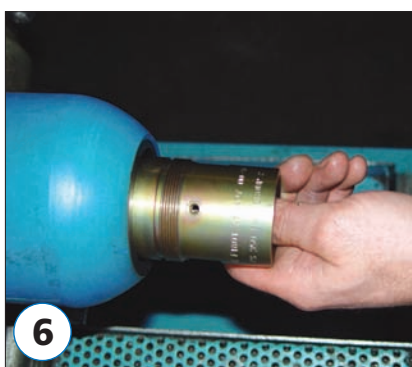
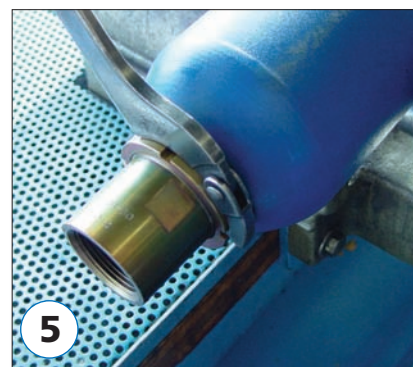
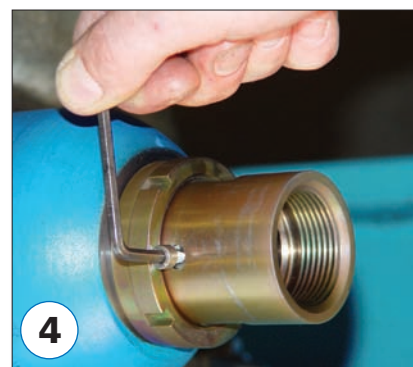
Tel.: +420 547 125 601-9

Fax: +420 547 125 600

e-mail: info@olaer.cz, www.olaer.cz

**Série IHV**
**OSP 810**

**ROZEBRÁNÍ AKUMULÁTORU**

- Uzavřete přívodní potrubí k akumulátoru a akumulátor na straně kapaliny odtlakujte.
- Akumulátor odmontujte a upněte vodorovně do svěráku nebo jiného zařízení. Dávejte pozor, abyste přitom akumulátor nepoškodili.
- Odšroubujte krytku/krytky plicního plynového ventilu.
- Pomocí plicního zařízení OLAER VG U vypusťte dusík z vaku akumulátoru (**obr. 1**). Postup najdete v katalogovém listu plicního zařízení OSP 746.
- Vyšroubujte plicní plynový ventil (**obr. 2**).
- Odšroubujte matici plicního ventilu a sejměte firemní štítek (**obr. 3**).
- Odmontujte přírubu nebo redukci na straně kapaliny. Je-li akumulátor vybaven odvzdušňovacím šroubem, vyšroubujte jej (**obr. 4**). Dbejte přitom na to, aby nedošlo k poškození těsnicího kroužku.
- Odšroubujte kruhovou matici se zářezy a sejměte distanční kroužek (**obr. 5**).
- Opatrně vtlačte kapalinový ventil do tělesa akumulátoru (**obr. 6**).
- Vytáhněte O-kroužek a opěrný kroužek.
- Stáhněte dělený pryžový kroužek z kapalinového ventilu, opatrně jej zlomte a vyjměte z tělesa akumulátoru (**obr. 7**).
- Vytáhněte kapalinový ventil.
- Otvorem pro kapalinový ventil vytáhněte pryžový vak (**obr. 8**).





## VYČIŠTĚNÍ, KONTROLA A OPRAVA

- Všechny kovové díly akumulátoru pečlivě očistěte a osušte tlakovým vzduchem.
- Zkontrolujte, zda těleso akumulátoru nevykazuje uvnitř poškození.
- Stlačením talíře kapalinového ventilu proti pružině zkontrolujte bezvadnou funkci ventilu.
- Zkontrolujte, zda je pojistná matice na dřívku ventilu pevně dotažena (zalepena Loctitem).
- Zkontrolujte, zda není poškozen O-kroužek (rýha, otlačení).
- Zkontrolujte, zda není pryžový vak rozedřen nebo jinak poškozen.
- Za žádných okolností nezkoušejte pryžový vak opravit.
- Všechny opotřebené nebo poškozené díly vyměňte.

## MONTÁŽ

- Přesvědčte se, že v akumulátoru nezůstalo žádné cizí těleso.
- Namažte vak a celou vnitřní plochu tělesa akumulátoru pracovní kapalinou.
- V případě použití nového vaku z něj vyšroubujte plnicí ventil.
- Zmáčkněte horní část pryžového vaku a skrz otvor pro kapalinový ventil jej vsuňte do tělesa akumulátoru (**obr. 8**).
- Na dřív plnicího plynového ventilu nasuňte firemní štítek a volně našroubujte matici (**obr. 9**).
- Zkontrolujte, zda vak není přeložen nebo přetočen.
- Vsuňte kapalinový ventil do tělesa akumulátoru (**obr. 10**).
- Dělený pryžový kroužek opět opatrně zlomte, vložte do tělesa akumulátoru a nasuňte na kapalinový ventil. Celý ventil potom vytáhněte tak, aby pryžový kroužek dosedl na vnitřní plochu pláště.
- Navlečte na kapalinový ventil O-kroužek, opěrný kroužek a distanční kroužek (**obr. 11**).

- Našroubujte na kapalinový ventil kruhovou matici se zářezy. Opatrným poklepáváním pryžovou paličkou na ventil díly vystředte (**obr. 12**). Údery vedte ze všech stran. Současně dotahujte matici rukou.
- Kruhovou matici se zářezy pevně dotáhněte (**obr. 13**).
- Dříve než na stranu kapaliny namontujete přírubu nebo redukci, pomocí plnicího zařízení OLAER VG U **pomalou** naplňte pryžový vak dusíkem na tlak 1–1,5 bar (postup najdete v katalogovém listu plnicího zařízení OSP 746).
- Na základě pohybu dřívku kapalinového ventilu zkontrolujte uzavření ventilu.
- Našroubujte zpět odvzdušňovací šroub s těsněním – je-li jím akumulátor vybaven (**obr. 14**).
- Pevně utáhněte firemní štítek a matici na plnicím plynovém ventilu (**obr. 9**).
- Před uvedením akumulátoru do provozu jej naplňte dusíkem na potřebný plnicí tlak.

## UVEDENÍ DO PROVOZU

Dříve než vpustíte kapalinu do akumulátoru, povolte odvzdušňovací šroub na tělese kapalinového ventilu – je-li jím akumulátor vybaven. Potom otevřete přívodní potrubí akumulátoru. Jakmile začne z odvzdušňovacího šroubu vytékat kapalina, dotáhněte jej. Tím je akumulátor odvzdušněn. Poté, co je v systému dosažen maximální tlak, zkontrolujte těsnost všech spojení.

**Na akumulátoru se nesmí provádět žádné mechanické úpravy ani svařování a letování!**

**Hydraulické akumulátory podléhají předpisům o tlakových nádobách. Tyto předpisy požadují pravidelně provádět revizi akumulátorů. Doba mezi revizemi je dána předpisy každého státu. Vyžádejte si prosím tyto dokumenty na příslušném úřadu.**

